

РЕШЕНИЕ № СЗ – 67 – ПР/2011 г.
за преценяване на необходимостта от извършване на оценка
на въздействието върху околната среда

На основание чл. 81, ал. 1, т. 2 и чл. 93, ал. 1, т. 1, ал. 3 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда, чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС) чл. 31 ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 2 ал. 1, т. 1, чл. 8, ал. 1, т. 2, чл. 40 ал. 3 и ал. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и представената писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС, по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС представени становища от Регионална здравна инспекция гр. Ямбол.

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда и оценка на съвместимост с предмета и целите на опазване в защитените зони за

инвестиционно предложение Изграждане на площадка за събиране, временно съхранение на отпадъци и разкомплектоване на излезли от употреба МПС (и автобуси) в имот № 87374.545.26 по кадастралната карта на гр. Ямбол, общ. Ямбол, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

възложител „Бозав” ЕООД, гр. Ямбол, ул. „Атанас Кратунов” № 124.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

- Предвидената дейност попада в Приложение № 2, т. 11, б. „д” на Закона за опазване на околната среда - „съхраняване на метален скрап, включително скрап от моторни превозни средства”, за която, на основание чл. 93, ал. 1, т. 1 от ЗООС, следва да бъде извършена преценка на необходимостта от извършване на ОВОС.
- Според представената информация за преценяване необходимостта от извършване на ОВОС, в която е описана характеристиката на предлаганата дейност, инвестиционното предложение предвижда Изграждане на площадка за събиране, временно съхранение и разкомплектоване на излезли от употреба МПС (и автобуси). Временното съхраняване на видовете отпадъци от разкомплектоването (черни и цветни метали) се извършва по сектори, като течните ще се събират в метални събирателни съдове. Разкомплектоването на ИУМПС е ръчно – до 100 бр. годишно, като сектора за временно съхраняване събира до 20 бр. МПС-та. В сектора за разкомплектоване на излезли от употреба автомобили се извършват следните операции както следва:
 - Извършва се оглед на МПС от технически компетентно лице. На базата на модела и оборудването се изготвя задание за начина и последователността на разкомплектоване.
 - Снема се акумулатора. Той се съхранява с електролита и се предават за понататъшно третиране на фирма, притежаваща разрешение за обезвреждане на акумулатори.
 - Отделят се разделно смазочните масла, охлаждащи течности, спирачна течност и др. Отработените масла и антифриз се съхраняват в 2бр. варели, др. течности от разкомплектоването се съхраняват в подходящи съдове - 2бр. Отработените масла се

предават на фирма притежаваща разрешение по ЗУО за транспортиране или обезвреждане.

- Снемат се резервоарите за течните газове, въздушни възглавници и др. потенциално експлозивни компоненти се складира до предаването им за третиране.

- Премахват се компонентите, които съдържат живак /ако има такива/.

- Демонтират се стъклата на МПС. Годните за повторна употреба се подготвят за продажба останалите се съхраняват в склад .

- Демонтират се електрониката, микропроцесорни системи, климатични инсталации и катализатори. Отделят се годните за повторна употреба.

- Извършва се демонтаж на възли и детайли, като се отделят годните за повторна употреба, а негодните се складира в съответните складове.

Придвижване на металните отпадъци от МПС към площадките за рязане. Там става разделянето на отделните видове метали, които се складира преди експедицията в съответните съществуващи складове на фирмата. Битово – фекалните отпадъчни води ще се заустват в градската канализация. В тази връзка е направен извод, че обема и мащабността на инвестиционното предложение са малки и реализацията му ще окаже незначително въздействие върху околната среда.

- Разглежданата площадка предвидена за реализация на инвестиционното предложение няма връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности. В РИОСВ Стара Загора са постъпвали инвестиционни предложения за изграждане на площадка за събиране, временно съхранение на отпадъци и разкомплектоване на излезли от употреба МПС (и автобуси) за района на гр. Ямбол. След възникване на отпадъците, най-добрият начин за предотвратяване или намаляване на отрицателното въздействие върху околната среда е тяхното оползотворяване. Оползотворяването на отпадъците се разглежда в три аспекта – повторна употреба, рециклиране и оползотворяване на енергията. Изграждането на такива площадки ще допринесе за оползотворяването и рециклирането на отпадъците. Това изключва възможността от увеличаване на въздействието на инвестиционното предложение върху околната среда или т.нар. кумулиране с други предложения.
- Инвестиционното предложение предвижда за изграждане на площадка за събиране, временно съхранение на отпадъци и разкомплектоване на излезли от употреба МПС (и автобуси). Строителството не е свързано с добив на подземни богатства и използване на невъзобновими природни ресурси, което да доведе до трайни невъзстановими физически промени в района.
- Дейността, която предвижда инвестиционното предложение, е свързана с генерирането на малки количества отпадъци от пръст, ръжда и други инертни примеси, които ще се събират в контейнери и ще се депонират на съответното депо за ТБО. Площадката ще бъде оборудвана за разделно събиране на отпадъците. Предвижданата от инвеститора дейност ще допринесе за оползотворяване на ИУМПС и ще доведе до подобряване качеството на околната среда.
- Реализацията на инвестиционното предложение няма да доведе до замърсяване и дискомфорт на околната среда. Характерът на инвестиционното предложение ще предизвика натоварване и известен дискомфорт на околната среда при строителството и експлоатацията, свързано с шумово натоварване на площадката от работата на строителните машини и транспортните средства. То ще бъде минимално, локализирано само в рамките на ограничен район – работната площадка и няма да предизвика трайно въздействие върху населението на гр. Ямбол, растителния и животинския свят.
- Известен риск от инциденти съществува единствено при строителството и експлоатацията на площадката. При вземане на необходимите мерки, свързани със стриктното спазване на изискванията на безопасност на труда, те ще бъдат сведени до минимум.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

- Инвестиционното предложение ще бъде реализирано в имот № 87374.545.26 по кадастралната карта на гр. Ямбол, общ. Ямбол. Избраното местоположение на площадката „Товарни превози – Ямбол” АД осигурява липсата на отрицателни въздействия свързани с наднормен шум. Качеството и регенеративните способности на природните ресурси в района също няма да бъдат засегнати.
- С заповед № I –А – 140/27.01.1995 г. на кмета на общ. Ямбол площадката предвидена за реализация на инвестиционното намерение е отредена за складова база.
- Съгласно становище на РЗИ гр. Ямбол с изх. № АК-05-1964/07.09.2011г. при реализацията на инвестиционното предложение не се очаква риск за човешкото здраве.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

- Представената от възложителя информация за преценяване необходимостта от извършване на ОВОС описва биологичното разнообразие в района и защитените територии. Разглежданата площадка не засяга потенциални защитени зони от Европейската екологична мрежа Натура 2000. Най-близко разположените зони са „Река Тунджа 1” с код BG 0000192 и „Река Тунджа 2” с код BG 0000195, предназначена за опазване на птиците. Според извършената оценка за съвместимост реализацията на инвестиционното предложение няма да окаже отрицателно въздействие върху предмета и целите на защита в защитената зона, която цели дългосрочно опазване на биологичното разнообразие. Инвестиционното предложение не засяга по никакъв начин ключови елементи на защитената зона и няма да увреди съседни местообитания или популации на защитени видове. Според представената от възложителя информация за преценяване необходимостта от извършване на ОВОС на избраната площадка биологичното разнообразие не е богато, предвид урбанизираният характер и начина на трайно ползване „За ремонт и поддръжка на транспортни средства”. При реализацията на инвестиционното предложение не се налага използването на допълнителни площи, тъй като площадката е достатъчно голяма. Пътищата са съществуващи и са удобни за извършването на строителните и експлоатационните дейности. Това води до извода, че екосистемите в естествената околна среда на защитените със закон територии и местообитания, планинските и гористите местности, районите в които нормите за качеството на околната среда са нарушени, силно урбанизираните територии, защитените територии на единични и групови паметници на културата, определени по реда на Закона за паметниците на културата и музеите, териториите и/или зоните и обектите със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита няма да бъдат засегнати и екосистемата ще асимилира реализираното инвестиционно предложение.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

- Териториалният обхват на въздействие в резултат на строителството и експлоатацията на инвестиционно предложение е ограничен и локален в рамките на разглеждания имот № 87374.545.26 по кадастралната карта на гр. Ямбол.
- Инвестиционното предложение ще се реализира в имот с добре изградена пътна инфраструктура. Местоположението отговаря на санитарно - хигиенните изисквания за здравна защита на селищната среда. Това води до извода, че засягането на населението ще бъде краткотрайно, временно и епизодично и ще се определя субективно от различните индивиди.

- Реализацията на инвестиционното предложение не предполага трансгранично въздействие, тъй като площадката е много отдалечена от границата на Република България.
- Въздействието в резултат на строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение ще бъде ограничено в рамките на разглеждания имот. Въздействието ще бъде дълготрайно, тъй като ландшафта се променя трайно и въздействието от естетическа гледна точка е субективно.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

- Възложителят е уведомил за намерението си общ. Ямбол и засегнатото население. Не са депозиран мотивирани възражения по законосъобразност, относно реализацията на инвестиционното предложение.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя по Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ, гр. Стара Загора, до 14 дни от настъпването им.

Решението може да бъде обжалвано по реда на Административно – процесуалния кодекс пред Министъра на околната среда и водите или пред Административен съд - Стара Загора в четиринадесет дневен срок от предоставянето му.

инж. ПЕНКА НАЧЕВА

Директор на РИОСВ - Стара Загора

27.09.2011

